

Инструкция

Выбор, монтаж, использование и обслуживание

реле дифференциального давления РДД – 2-X (1R, 2R, 4R, 6R)

НАЗНАЧЕНИЕ

Реле Дифференциального давления РДД-2-Х предназначены для поддержания задан-

ного значения перепада давления жидких или газообразных веществ, а также лля

сигнализации об аварийно низком или высоком давлении в системе. Могут применяться для решения задач автоматизации в различных отраслях промышленности. ЖКХ, тепло- и водоснабжении, в системах водоочистки и других сферах.

Реле перепада давления РДД- 2-Х могут применяться для регулирования давления жидких и газообразных сред, неагрессивных по отношению к

материалам внутренней системы реле давления. Для коммутации внешних электрических цепей на выходе реле давления имеется переключающий контакт (ISPDT) со следующим характеристиками (15A 110/220VAC; 10A 24VDC).



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	Настраиваемый диапазон (бар)	Фиксированный дифференциал	Время сброса (сек)	Максимальное давление (бар)
РДД-2-X 1R	0,2 1,5	0,3	нет	17
РДД-2-X 2R	0,2 2,5	0,3	нет	17
РДД-2-X 4R	0,2 4	0,5	нет	17 (под заказ 33)
РДД-2-X 6R	0,5 6	0,5	нет	33
РДД-2-X 4R - мод.2	0,2 4	0,5	45, 60, 90	17 (под заказ 33)
РДД-2-X 6R - мод.2	0,2 4	0,5	45, 60, 90	33

ЭЛЕМЕНТЫ РЕЛЕ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ:

- Штуцер 1.
- 2. Сильфон 1.
- Колесо настройки.
- 4. Контакт «5»
- 5. Шкала перепада RANGE.
- Контакт «3».
- Контакт «1».
- 6. 7. 8. 9. Крышка корпуса.
- Винт
- 10. Кабельный ввод.
- Сильфон 2.
- 12. Штуцер 2.

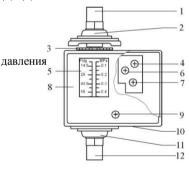
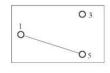


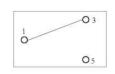
Рис.1. Элементы реле

ПРИНЦИП РАБОТЫ РЕЛЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОГО давления:

С помощью колеса настройки (3) на шкала RANGE устанавливается (уставка) точка срабатывания реле (рекомендуется выбор уставки в диапазоне 2/3 шкалы) .При достижении уставки произойдет сработка реле, при этом контакт (1и5)- разомкнется, а контакт (1и 3) замкнется, при понижении разницы давления контакт (1и3) разомкнется, а замкнутся, т.е Таким контакты (1 и 5) – замкнутся, т.е первоначальное рабочее положение. Таким будет поддерживать максимальный или реле образом реле минимальный перепад давление в системе.







e-mail: info@bdrosma.ru

ПОРЯДОК РАБОТЫ:

Монтаж

1.1. Перед началом эксплуатации продуйте трубопроводы, на которых предусмотрена установка реле, для удаления окалины и грязй.

Закрепите реле на стационарной поверхности с помощью монтажной скобы и установочных винтов, входящих в комплект поставки.

Выкрутите винт (поз. 9, рис. 1) и снимите крышку корпуса (поз. 8, рис. 1).

Подключите к контактам реле «1», «3» и «5» (рис. 1) цепь регулируемой системы.

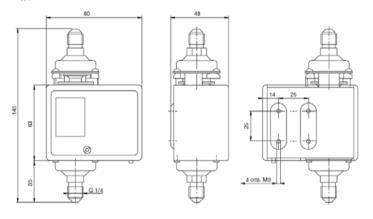
1.5. Закройте крышку корпуса (поз. 8, рис. 1) и вкрутите винт (поз. 9, рис. 1).

1.6. С помощью штуцеров 1 и 12 (рис. 1) подключите к реле трубопроводы регулируемой системы. Большее давление должно подаваться на нижний штуцер.

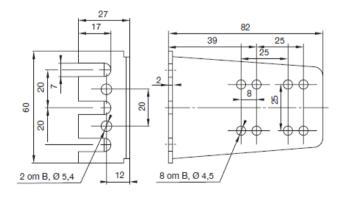
Установка допустимого значения перепада давления 2.1. С помощью поворота колеса настройки 3 установите необходимое рабочее значение разности давлений между штуцерами 1 и 2 (поз. 1 и 12 на рис. 1).

Примечание: как правило, реле давления не требует дополнительного ухода в процессе эксплуатации. Его надежность обеспечивается особенностями конструкции, высокой точностью изготовления и соответствующим подбором материалов.

ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ:



Монтажная скоба:



комплектация:

Наименование	Количество	
1. Реле давления	1 шт.	
2. Установочный винт	4 шт.	
3. Монтажный кронштейн	1 шт.	
4. Руководство по эксплуатации	1 шт.	

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается разборка и демонтаж реле давления при наличии давления в системе.

Не рекомендуется установка реле давления на среды, содержащие абразивные компоненты.

e-mail: info@bdrosma.ru 2 www.bdrosma.ru