

## НАЗНАЧЕНИЕ

Реле (датчики) давления предназначены для поддержания избыточного давления жидких или газообразных веществ в заданных пределах, а также для сигнализации об аварийно низком или высоком давлении в системе. Могут применяться для решения различных задач автоматизации в различных отраслях промышленности,



ЖКХ, тепло- и водоснабжении, в системах водоочистки, в холодильных установках (для хладагентов) и др.

Реле (датчики) давления РД- 2-Х могут применяться для регулирования давления жидких и газообразных сред, неагрессивных по отношению к материалам внутренней системы реле давления. Для коммутации внешних электрических цепей на выходе реле давления имеется переключающий контакт (1SPDT) со следующими характеристиками (15A 110/220VAC; 10A 24VDC)

## ОСОБЕННОСТИ:

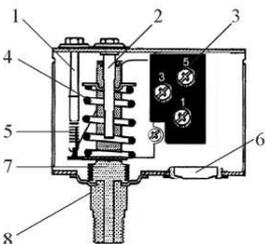
Задание уставки и дифференциала срабатывания.

- Используются с фторированными хладагентами как на воздушной, так и на водной основе.
- Однополюсный переключатель на два направления.
- В комплект входит монтажная скоба.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	Диапазон (бар)		Дифференциал (бар)		P макс (бар)
	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	
РД-2-Х 2 R	-0,5	2	0,35	1,5	16,5
РД-2-Х 3 R	-0,5	3	0,35	1,5	16,5
РД-2-Х 6 R	-0,7	6	0,6	4	16,5
РД-2-Х 6R-1	0	6	0,6	4	16,5
РД-2-Х 10R	1	10	1	3	16,5
РД-2-Х 16R	5	16	2	5	33
РД-2-Х 20R	5	20	2	5	33
РД-2-Х 30R	5	30	2	10	33

## ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ:



1. Настроечный винт шкалы DIFF.
2. Настроечный винт шкалы RANGE.
3. Клеммная панель.
4. Пружина шкалы RANGE.
5. Пружина шкалы DIFF.
6. Кабельный вход.
7. Сильфон.
8. Присоединительный штуцер.

## ПРИНЦИП РАБОТЫ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ:

С помощью регулировочного винта на шкала RANGE устанавливается (уставка) точка срабатывания реле (рекомендуется выбор уставки в диапазоне 2/3 шкалы) затем по шкале DIFF выбираем дифференциал (разница между включением реле и возвратом в первоначальное положение).

При достижении уставки произойдет сработка реле, при этом контакт (1 и 5)- разомкнется, а контакт (1 и 3) замкнется, при понижении давления на дифференциал DIFF контакт (1и3) разомкнется, а контакты (1 и 5) – замкнутся, т.е реле примет первоначальное рабочее положение. Таким образом реле будет поддерживать максимальное или минимальное давление в системе .

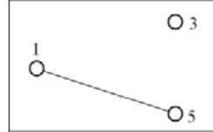


Рис. 2. Включение клемм 1 и 5

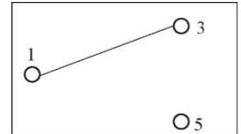


Рис. 3. Включение клемм 1 и 3

## ПОРЯДОК РАБОТЫ

### 1. Монтаж

1.1. Перед началом эксплуатации продуйте трубопроводы, на которых предусмотрена установка реле, для удаления окалины и грязи.

1.2. Присоединение прибора к трубопроводу можно осуществлять как напрямую (резьба штуцера G1/4, или с помощью импульсной трубки (в этом случае рекомендуется использовать входящий в комплект поставки кронштейн для настенного крепления, рис. 5).

### 2. Проверка работы реле давления

2.1. Создайте требуемое давление в трубопроводе (необходимо наличие на трубопроводе проверочного манометра). При достижении уставки по давлению (шкала RANGE) контакты 1 и 5 должны разомкнуться.

#### Установка рабочего давления

Возьмите отвертку и вращайте настроечный винт 2 (рис. 1). Установите необходимую уставку по давлению по шкале RANGE на лицевой части прибора.

2.3 Медленно понизьте давление в трубопроводе.

2.4 При снижении давления на величину дифференциала, заданную на шкале DIFF, контакты 1 и 5 должны снова замкнуться.

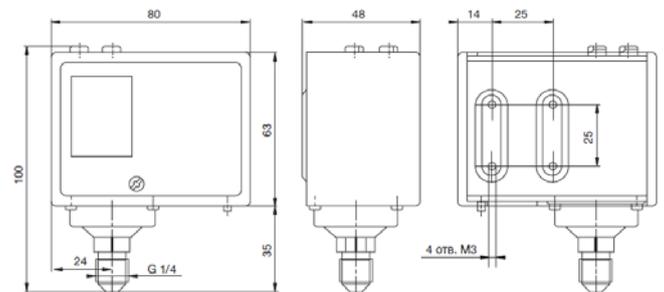
#### Установка дифференциала срабатывания

Возьмите отвертку и вращайте настроечный винт 1 (рис. 1). По шкале DIFF на лицевой части прибора установите необходимое значение дифференциала.

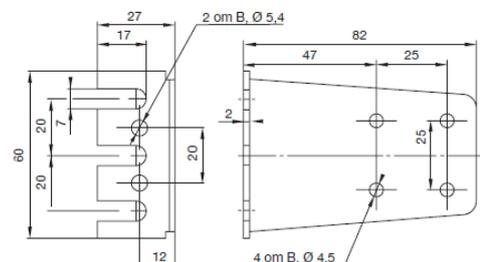
*Примечание: как правило, реле давления не требует дополнительного ухода в процессе эксплуатации. Его надежность обеспечивается особенностями конструкции, высокой точностью изготовления и соответствующим подбором материалов.*

## ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ:

Стандартное исполнение:



### Монтажная скоба:



**КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

1. Реле давления - 1 шт.
2. Крепежный винт - 4 шт.
3. Кронштейн - 1 шт.
4. Руководство по эксплуатации - 1 шт.

**МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ:**

Не допускается разборка и демонтаж реле давления при наличии давления в системе.

Не рекомендуется установка реле давления на среды, содержащие абразивные компоненты.

Перед работами по монтажу/демонтажу датчика реле давления необходимо убедиться в отсутствии напряжения на контактах реле.